

Resumen

Este borrador es el Volumen II de un nuevo Plan maestro de Tránsito para la Ciudad de Canby. Volumen I del Plan fue llamado el "Informe de Opciones." Aquel resumía cómo están funcionando los servicios existentes del Área de Tránsito de Canby (CAT), y describe una opción clave para Canby:

Si se dispone de fondos adicionales, ¿que debe hacer CAT primero: Añadir más frecuencia a la ruta 99 (a Oregon City y Woodburn/Salem), o añadir una pequeña ruta de circulador local dentro de Canby?

No hay una respuesta técnicamente correcta a esta pregunta. Es una elección que se relaciona con las necesidades y valores de la gente. Para responder a esta pregunta, CAT y sus planificadores de tránsito se dirigieron hacia la comunidad. La comunidad fue consultada a través de:

- Información y encuestas en eventos, negocios locales y en buses
- Encuestas en papel y por internet, en inglés y español
- Un taller bilingüe de accionistas en la biblioteca, al que asistieron un grupo diverso de miembros de la comunidad
- Reuniones con el Comité Consultivo de Tránsito de la Ciudad

- Reuniones con el Concejo Municipal

Basándose en la orientación recibida de este modo, además del conocimiento técnico del equipo de planificación de tránsito, este plan recomienda los siguientes cambios en los servicios CAT, en orden prioritario y cronológico:

Fase 0

Haga que el dial-a-Ride y los servicios de paratransito de ADA sean más eficientes, de modo que el mismo número de gente puedan ser atendidas en un costo levemente más bajo para la ciudad. Esta fase ya está en marcha.

Fase 1

Agregar cierta frecuencia a la ruta 99, usando los fondos ahorrados en la fase 0. También puede ser apropiado en este momento para agregar más estructura al servicio de paratransito Premium entre Canby y la ciudad de Oregon.

Fase 2a y 2b

Fase 2a: Añadir viajes durante los sábados en la ruta 99.

Fase 2b: Añadir una ruta de circulador local dentro de Canby, los días laborables.

Fase 3:

Añadir más servicio de fin de semana en la ruta 99 (ej. Domingo y/o servicio de días festivos).

O, añadir servicio de fin de semana dentro de Canby (como servicio público de dial-a-ride, o un circulador local con paratransito ADA).

Nueva Financiación

Cuando iniciamos este Plan en el 2016, asumimos que ningún financiamiento adicional de tránsito estaría disponible en los próximos años. Esto significaba que Canby tendría que mejorar la eficiencia con el fin de añadir la ruta 99 o el servicio de circulador local.

Desde entonces, la legislatura de Oregon estableció un nuevo fondo estatal para el tránsito. Canby espera comenzar a recibir este financiamiento en 2019, aunque la cantidad y los requisitos que vienen con él todavía no se conocen. Los nuevos fondos permitirán que CAT se mueva a través de las fases de este plan más rápidamente de lo que se pensó en un principio.